

23 de Dezembro de 2025

Press Release

A EAGLESTONE FOI CO-ASSESSOR FINANCEIRO NO FINANCIAMENTO DA CONCESSÃO FERROVIÁRIA DE 1.300 KM DO LOBITO ATLANTIC RAILWAY EM ANGOLA

A Eaglestone tem o prazer de anunciar a assinatura dos principais acordos de financiamento do Projecto Lobito Atlantic Railway, em Angola.

A Eaglestone actuou como Assessor Financeiro, em conjunto com a Africa Finance Corporation (AFC), junto da Lobito Atlantic Railway S.A. (LAR), mutuária e concessionária do projecto, bem como dos seus patrocinadores (Sponsors) — a Mota-Engil, a Trafigura (uma das principais empresas independentes mundiais de comercialização e logística de matérias-primas) e a Vecturis (operador ferroviário internacional com vasta experiência em concessões ferroviárias de transporte de mercadorias). Estas entidades reúnem competências técnicas, operacionais e comerciais complementares para apoiar o sucesso de longo prazo do corredor.

A assinatura destes acordos representa um marco importante no financiamento do Lobito Atlantic Railway, um projecto emblemático de infraestruturas regionais que permitirá a reabilitação, modernização e operação da estratégica linha ferroviária *brownfield* de 1.300 km que liga o Porto do Lobito, na costa atlântica de Angola, à fronteira com a República Democrática do Congo (RDC), reforçando a integração regional e melhorando o acesso aos mercados globais.



O pacote de financiamento, no valor de US\$753 milhões, será disponibilizado da seguinte forma: US\$553 milhões pela U.S. International Development Finance Corporation (DFC) e US\$200 milhões pelo Development Bank of Southern Africa (DBSA).

Para além dos benefícios ao nível do comércio e da logística, prevê-se que o projecto gere um impacto significativo no desenvolvimento económico e social, incluindo a criação de emprego durante as fases de construção e operação, o desenvolvimento de competências, a melhoria dos padrões de segurança e a criação de oportunidades económicas de longo prazo para as comunidades ao longo do corredor. Espera-se que este pacote de financiamento aumente em dez vezes a capacidade de transporte do Corredor do Lobito, para aproximadamente 4,6 milhões de toneladas métricas por ano, e reduza em cerca de 30% os custos de transporte de minerais críticos.

“Estamos muito satisfeitos por ter assessorado a LAR nesta operação histórica de infraestruturas de transporte, que representa um marco fundamental para impulsionar o comércio regional e dinamizar a actividade económica ao longo do Corredor do Lobito. A equipa da Eaglestone pode orgulhar-se de, mais uma vez, prestar serviços de excelência mundial no sector de assessoria financeira a projectos na África Austral.” — **Nuno Gil, Sócio Fundador da Eaglestone**

“A assinatura dos acordos de financiamento para o Caminho-de-Ferro do Corredor do Lobito reflecte a solidez das capacidades de assessoria financeira da AFC na estruturação e concretização de operações complexas de infraestruturas transfronteiriças de importância estratégica. Este projecto complementa os esforços próprios da AFC no desenvolvimento de um corredor de transporte transformador que liga Angola, a Zâmbia e a República Democrática do Congo, reforçando o papel fundamental de infraestruturas ferroviárias e portuárias integradas na promoção do comércio regional, do crescimento industrial e da resiliência das cadeias de abastecimento. O Corredor do Lobito assume igualmente uma importância particular para Angola, um dos principais países-membros e accionistas da AFC, e evidencia o nosso compromisso de longa data com as prioridades de desenvolvimento económico e infraestrutural do país.” — **Samaila Zubairu, Presidente e CEO da Africa Finance Corporation**

“A assinatura deste acordo com a DFC, o DBSA e o Governo de Angola representa o culminar de uma colaboração de longo prazo, juntamente com o nosso parceiro Trafigura, para promover o desenvolvimento do Corredor do Lobito. Este acordo estratégico permitirá aumentar a capacidade de transporte, reduzir os custos de trânsito e facilitar o acesso às regiões ricas em recursos minerais da República Democrática do Congo e da Zâmbia. A participação da Mota-Engil demonstra o seu compromisso em concretizar uma infraestrutura alinhada com as prioridades nacionais de Angola, contribuindo para a diversificação económica e para o reforço da conectividade regional. Este financiamento estratégico não só viabiliza novos investimentos no

projecto, como também reforça a confiança na capacidade institucional de Angola para atrair interesse para iniciativas de infraestruturas de classe mundial. Agradecemos o apoio especializado da Eaglestone e da AFC, cuja assessoria foi determinante na estruturação deste financiamento.” — **Manuel Mota, Administrador-Delegado Adjunto da Mota-Engil**

“Estamos satisfeitos por a Lobito Atlantic Railway ter assegurado financiamento junto da DFC e do DBSA para dar continuidade à reabilitação e operação da linha ferroviária em Angola. Enquanto accionista da LAR, consideramos esta ferrovia um activo estratégico de relevância nacional e regional, capaz de impulsionar o desenvolvimento económico e apoiar o escoamento de metais críticos para os mercados globais.” — **Richard Holtum, CEO da Trafigura**

Sobre Eaglestone

A Eaglestone é uma plataforma de serviços financeiros focada na prestação de serviços de consultoria financeira de valor acrescentado em financiamento de projectos e empresas nos sectores de infraestruturas e energia na África Subariana.

www.eaglestone.eu

Contactos

Pedro.neto@eaglestone.eu

Nuno.gil@eaglestone.eu